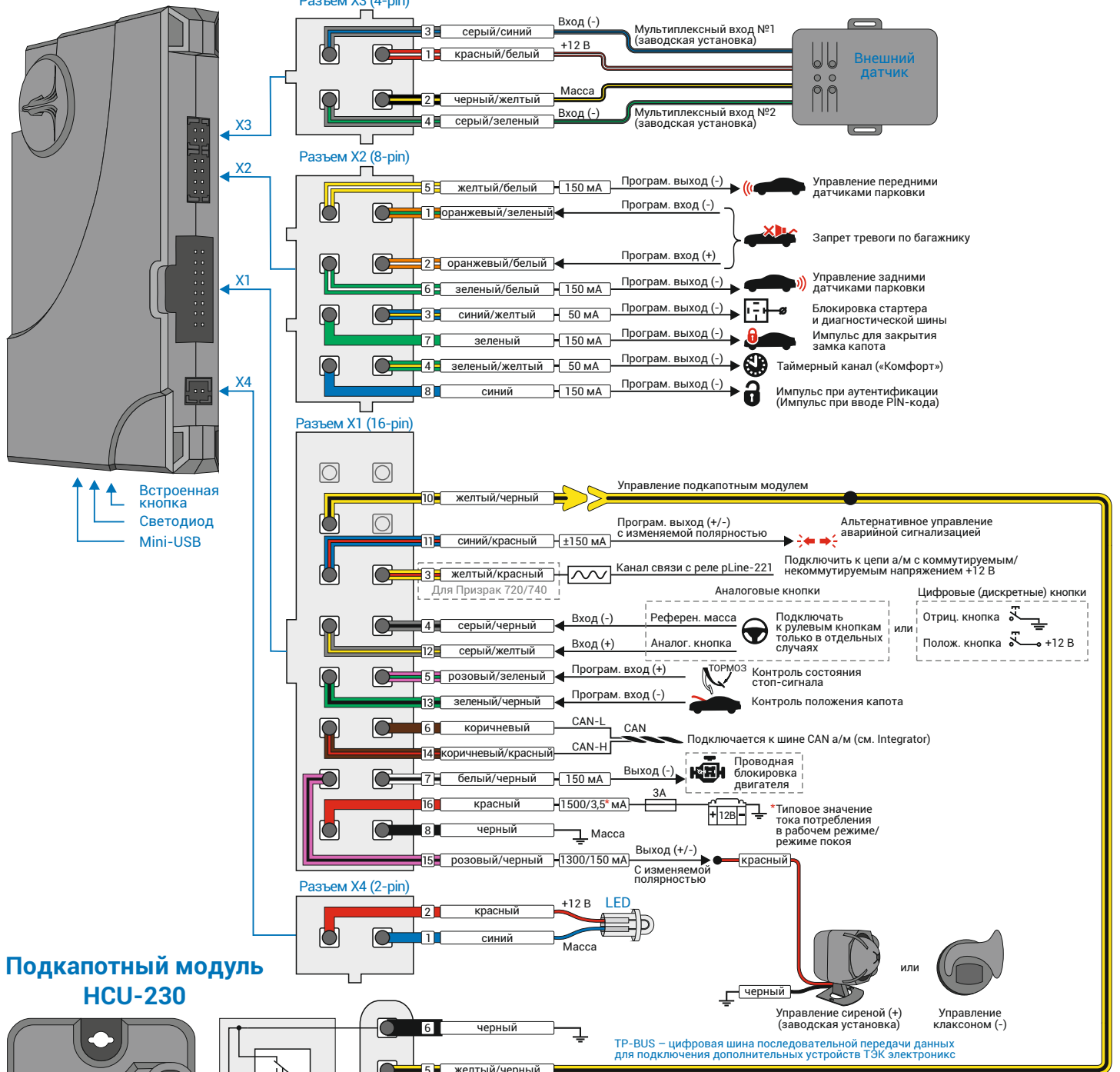
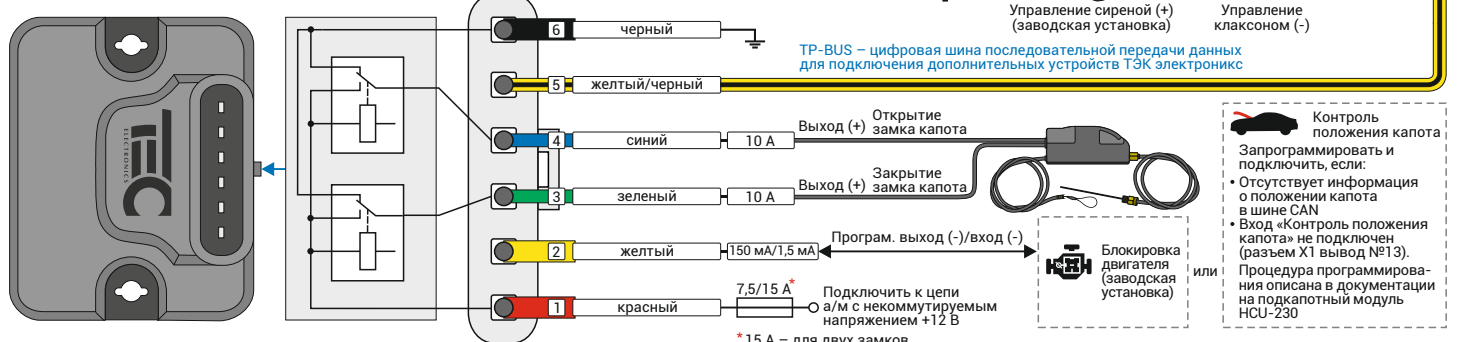


Схема подключения Slave-сигнализации Призрак 700-й серии

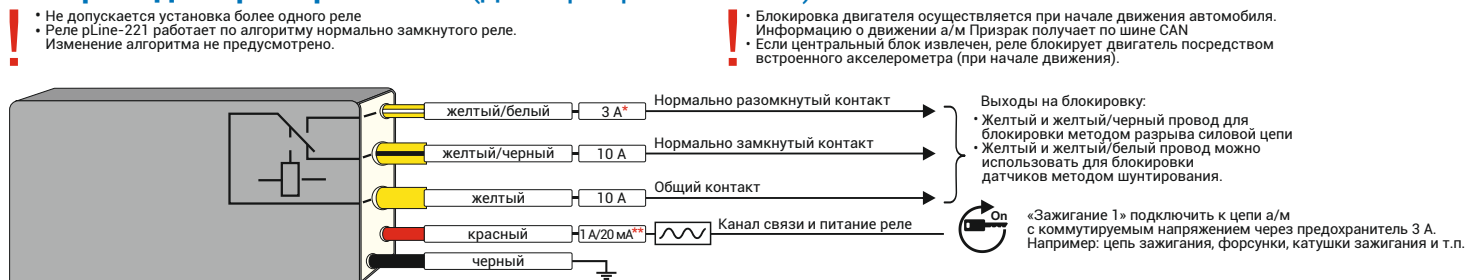
Призрак 700-й серии



Подкапотный модуль HCU-230



Беспроводное реле rLine-221 (для Призрак 720/740)



* Максимальный ток через нормально разомкнутый контакт ограничен сечением (0,35 мм²) провода.

** Ток потребления: в режиме передачи (импульсно) до 1 А, в режиме приема до 20 мА.

Последовательность установки сигнализации

1. Произведите монтаж сигнализации Призрак согласно схеме подключения.
2. Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
3. Подайте питание на сигнализацию, дождитесь прерывистого звукового сигнала. Если звуковой сигнал не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
4. Выполните процедуру согласования сигнализации с автомобилем. Для большинства автомобилей модель будет определена автоматически после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия автомобиля со штатного брелка. Процедуру согласования для конкретного автомобиля – см. Integrator.
5. Приступите к программированию аналоговых рулевых кнопок или цифровых (дискретных) в течение 15 минут с момента согласования сигнализации с автомобилем. Если прошло более 15 минут – выполните процедуру возврата к заводским установкам и запрограммируйте сигнализацию заново.

- Включите зажигание. Выберите кнопку программирования из доступных, для этого нажмите на нее и удерживайте до звукового сигнала.
- 5.2 Для использования цифровых (дискретных) кнопок:
 - Чтобы использовать входы №№ 4,12 (разъем X1, 16-pin) для работы с цифровыми кнопками – в пункте «Тип внешних кнопок» (см. «Конфигурация аппаратных функций», пункт №4) установите значение «2» – цифровые кнопки; изменения в этом пункте можно произвести только со встроенной кнопки до первого ввода PIN-кода аналоговыми или цифровыми кнопками.
 - Назначьте одну из подключенных кнопок в качестве кнопки программирования, для этого включите зажигание, нажмите на нее и удерживайте до звукового сигнала.
- 6. Смените заводской PIN-код.
- 7. Сообщите кнопку программирования автовладельцу и сделайте запись в руководстве пользователя, точно указав кнопку.

- 5.1 Для использования аналоговых рулевых кнопок:
 - Сразу после определения сигнализацией модели автомобиля включите зажигание и подождите не менее 5 с.
 - Поочередно нажмите и удерживайте (приблизительно 2 с) до звукового сигнала все кнопки на руле и на подрулевых джойстиках. Если не дождаться звукового сигнала, то кнопка не будет запрограммирована и использовать ее будет невозможно. Кнопки, после нажатия на которые сигнализация выдает звуковой и световой сигнал, будут доступны для использования.

- Обязательно нажмите все кнопки на руле, в этом случае точность определения кнопок максимальная.
- Выключите зажигание: прозвучит звуковая трель.

Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.*	Примечание
1	Модель автомобиля	–	–
2	Проводная блокировка двигателя	2	1 – управление нормально разомкнутым реле; 2 – нормально замкнутым реле; 3 – блокировка педали газа; 4 – блокировка стартера и диагностической шины
3	Безопасная блокировка	1	1 – блокировка двигателя активируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – при полной остановке а/м
4	Тип внешних кнопок	1	1 – аналоговые кнопки; 2 – цифровые кнопки
5	Алгоритм управления аварийной сигнализацией	–	1 – импульсное отриц. управление; 2 – статусное отриц.; 3 – импульс. полож.; 4 – статусное полож.;
6	Управление сиреной/клаксоном	1	1 – управление сиреной; 2 – управление клаксоном
7	Длительность работы функции «Таймерный канал» («Комфорт»)	3	1 – 10 с; ... 3 – 30 с; ... 6 – 60 с
8	Мультиплексный режим работы внешних датчиков	1	1 – мультиплексный; 2 – стандартный
9	Запрет запуска двигателя	2	1 – вкл.; 2 – выкл.
10	Призрак-720/740. Проверка связи между центр. блоком и реле	–	–
11	Призрак-720/740. Настройка чувствительности акселерометра	1	1 – максимальная; 2 – высокая; 3 – низкая; 4 – минимальная
12	Призрак-730/740. Работа радиометки при снятии с охраны	1	1 – радиометка не запрашивается; 2 – режим «Проверка наличия радиометки для снятия с охраны»; 3 – зарезервировано производителем
13	Алгоритм работы парковочной системы (активация)	1	1 – по заднем передаче; 2 – по скорости; 3 – по задней передаче с приоритетом выключения
14	Кнопка управления парковочной системой	–	Может использоваться кнопка, «видимая» по шине CAN, аналоговая или цифровая (полож./отриц.)
15	Контроль скорости (кроме Призрак-700)	1	1 – вкл.; 2 – выкл.
16	Количество нажатий на педаль тормоза (кроме Призрак-700)	3	Диапазон от 1 до 7
17	Задержка включения паники при нарушении периметра	1	1 – выключена; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с
18	Блокировка двигателя по шине CAN	2	1 – включена в Призраке; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле
19	Настройка встроенного электромеханического реле в CAN-реле	3	1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется
20	Проверка статуса CAN-реле	–	1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN
21	Возврат CAN-реле к заводским установкам	–	1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано. Для сброса CAN-реле: нажмите 1 раз кнопку программирования; дождитесь трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта сериями из 2 звук. и световых сигналов

Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)

№	Разъем	Назначение	Завод.*	Диапазон
1	X1	Выход №11 (+/-)	Альтернативное управление аварийной сигнализацией	1 – 27
2	16-pin	Полярность выхода №11	2 – отриц. полярность (СИД погашен)	1 – 2
3		Выход №3 (-)	24 – блокировка стартера и диагностической шины	
4		Выход №4 (-)	23 – таймерный канал («Комфорт»)	
5	X2	Выход №5 (-)	17 – управление передними датчиками парковки	1 – 27
6	8-pin	Выход №6 (-)	18 – управление задними датчиками парковки	(см. «Функции програм. выходов»)
7		Выход №7 (-)	25 – импульс для закрытия капота	
8		Выход №8 (-)	4 – импульс при аутентификации (при вводе PIN-кода)	
9	X1	Вход №5 (+)	1 – контроль состояния стоп-сигнала	
10	16-pin	Вход №13 (-)	2 – контроль положения капота	1 – 10
11	X2	Вход №1 (-)	7 – запрет тревоги по багажнику	(см. «Функции програм. входов»)
12	8-pin	Вход №2 (+)		

Функции программируемых выходов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
1	Статус «Охрана»	8	Двери, капот и багажник	15	Состояние КПП	22	Габаритные огни
2	Импульс при включении «Охраны»	9	Игнорирование датчиков	16	Автомобиль движется	23	Таймерный канал («Комфорт»)
3	Импульс при выключении «Охраны»	10	Штатные кнопки	17	Управ. передними датчиками парковки	24	Блокировка стартера и диагност. шины
4	Импульс при аутентификации (при вводе PIN-кода)	11	Зажигание	18	Управ. задними датчиками парковки	25	Импульс для закрытия замка капота
5	Паника штатной сигнализации	12	ACC	19	Скорость движения	26	Выход на СИД парковочной системы
6	Паника на пейджер	13	Двигатель заведен	20	Тормоз	27	Блокировка педали газа (принуждение к остановке)
7	Паника на клаксон	14	Обороты двигателя	21	Стояночный тормоз	28	–

Функции программируемых входов

№	Название функции	№	Название функции	№	Название функции
1	Контроль состояния стоп-сигнала	5	ЦЗ открыт (статус)	9	«Пробуждение» шины CAN
2	Контроль положения капота	6	Контроль зажигания	10	Временное отключение сигнализации для стороннего автозапуска
3	Двери	7	Запрет тревоги по багажнику		
4	ЦЗ закрыт (статус)	8	Кнопка управления парковочной системой		

Настройка встроенных датчиков (код входа в меню – «8», подтверждение – 5 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон значений	Завод.*	Примечания
1	Зона предупреждения датчика удара	0 – 8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс. чувствительность
2	Зона срабатывания датчика удара	0 – 8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс. чувствительность
3	Датчик наклона/перемещения	0 – 8	4	0 – зона выключена; ... 8 – макс. чувствительность

Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигнала)

№	Назначение	Завод.*	Включено		Выключено	
			СИД **	Кол-во звук. сигналов	СИД **	Кол-во звук. сигналов
1	Immobilizer/PINtoDrive* (кроме Призрак-700)	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	AntiHiJack (кроме Призрак-700)	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
3	Расстояние до срабатывания AntiHiJack (кроме Призрак-700)	1	Диапазон от 1 до 10: 1 – 100 м; ...10 – 1000 м			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	1 – сирена выкл.; 2 – не срабатывает при предупреждении; 3 – громкость предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт № 11); 4 – сирена вкл. (громкость макс.)			
5	Призрак-700–720. Звук. индикация ожидания PIN-кода при подтверждении снятия с охраны	Выкл.				
	Призрак-730/740. Звук. индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	Вкл.				
	Призрак-700–720. Звук. подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Призрак-730/740. Звук. подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	Вкл.				
8	Закрытие ЦЗ при движении	Вкл.				
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Вкл.				
10	Автоматическое закрытие стекол («Комфорт»)	4	Диапазон от 1 до 5: 1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется)			
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	1 – беззвучная постановка/снятие; 2 – минимал.; 3 – средняя; 4 – максимал.			
12	Призрак-700–720. Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
13	Призрак-730/740. Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)	1	1 – радиометка; 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код; 4 – радиометка и PIN-код			
14	Призрак-730/740. Регистрация новых радиометок	2	Диапазон от 1 до 6			
13	Призрак-730/740. Проверка качества опознавания радиометки		–			

* Заводская установка. ** Светодиодный индикатор.